

ENSEMBLES DE BOYAUX POUR HI JACKER

Un ensemble de boyaux **141099** doit être commandé avec chaque paire de Hi Jacker listé dans ce catalogue. L'ensemble d'adaptateurs **141248** est également requis pour les véhicules GM équipé d'un "Self Leveling System".

ENSEMBLES DE QUINCAILLERIE DE REMPLACEMENT

POUR SYST ME DE COMPRESSION

Chaque ensemble est emballé individuellement dans des sachets plastiques.

NUMÉRO DE PIÈCE	CONTENU DE L'ENSEMBLE	
140701 Soupape de remplissage d'air de remplacement.	1 Valve en "T" 1 Capuchon 1 Rondelle de métal	1 Rondelle de métal 2 Écrous 1 Anneau indicateur de
140721 Quincaillerie nécessaire pour une installation complète, boyaux non inclus.	1 Écrou 1 Capuchon 1 Rondelle de métal	1 Valve de remplissage cuivre 1 Rondelle de caoutchouc 1 Anneau indicateur de
141122 Boyaux et raccords de remplacement.	1 Tuyau 3 Brides de tuyau 6 Joints toriques	2 Colliers de serrage pour tuyau 2 Écrous pour tuyau

LISTE DE RENVOIS POUR ENSEMBLES DE BOYAUX
"SELF LEVELING SYSTEM" DE GM

Les véhicules General Motors équipé d'un "Self Leveling System" installé en usine requièrent un ensemble d'adaptateurs de boyaux pour fonctionner avec notre système Hi Jacker. Consultez le tableau ci-dessous pour l'application appropriée à votre véhicule.

Pour utiliser des amortisseurs conventionnels avec ces applications, on doit désactiver le compresseur d'air.

APPLICATION	AIR ADJUSTABLE NO.	HOSE KIT(S) REQUIRED
1979-85 Buick Riviera	49345	141099 or 141248*
1979-85 Cadillac Eldorado	49345	141099 or 141248*
1980-85 Cadillac Seville	49345	141099 or 141248*
1979-85 Oldsmobile Toronado	49345	141099 or 141248*

141099:

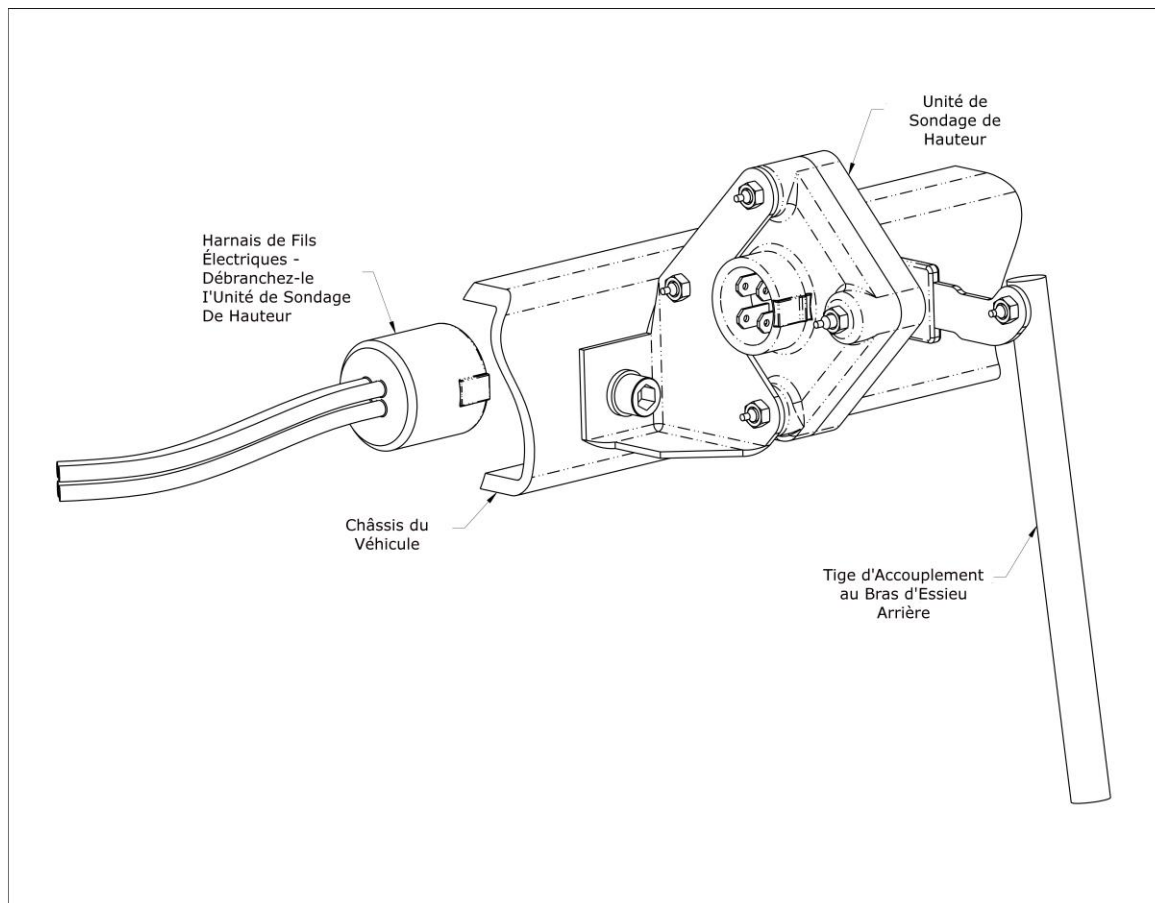
4 - Écrous pour tuyau
4 - Colliers de serrage pour tuyau
10 - Joints toriques
1 - Tuyau
1 - Raccord de soupape en "T"
1 - Noyau de valve
6 - Brides pour tuyau
1 - Capuchon de soupape
1 - Rondelle
2 - Écrous à hexagonaux
1 - Joint d'étanchéité
1 - Étiquette de prévention
1 - Feuille d'instructions

141248*:

3 - Écrous pour tuyau
3 - Colliers de serrage pour tuyau
8 - Joints toriques
2 - Brides de tuyau
1 - Sous-ensemble d'adaptateurs de corps de valve et de joint d'étanchéité
1 - Adaptateur de corps de valve
1 - Vis à tête autotaraudeuse
1 - Raccord en cuivre
1 - Ressort de compression
1 - Obus de valve
1 - Bride en "T"
1 - Bouchon de valve
1 - Feuille d'instructions

* Utiliser conjointement avec l'ensemble de boyaux no. 141099.

PROCÉDÉ DE DÉACTIVATION DU COMPRESSEUR ÉLECTRONIQUE DU SYSTÈME DE NIVELAGE DES MODÈLES GM



Lors de l'installation d'amortisseurs conventionnels sur les modèles GM doté d'une suspension arrière auto-niveleuse utilisant un compresseur électronique, le procédé suivant doit être utilisé:

1. Retrouvez l'unité de sondage de hauteur sous le châssis du véhicule environ au-dessus de l'essieu arrière. Retrouvez la petite tige d'accouplement au bras d'essieu arrière. Le bout supérieur de cette tige sera raccordé à l'unité électronique de sondage de hauteur.
2. Débranchez le harnais de fils électriques de l'unité de sondage de hauteur. Le système est maintenant désactivé.
3. Recouvrez le raccord électrique exposé avec du ruban ou tout autre matériau convenable et fixez-le sous le véhicule.
4. Il N'EST PAS nécessaire de désaccoupler la tige d'accouplement du bras d'essieu arrière.

STEERING STABILIZER BOOTS

BOOTS	
COLOR	PART NUMBER
RED	142001
BLACK	142005
DARK BLUE	142008

BOTTES DE STABILISATION DE CONDUITE

BOTTES	
COULEUR	NUMÉRO DE PIÈCE
ROUGE	142001
NOIR	142005
BLEU FONCÉ	142008

ZAPATOS ESTABILIZADORES DE LA DIRECCION

ZAPATOS	
COLOR	NUMERO
ROJO	142001
NEGRO	142005
AZUL OSCURO	142008

CONVERSION DE LA SUSPENSION AJUSTABLE ÉLECTRONIQUE

Certain véhicules équipés d'une Suspension ajustable électronique peuvent avoir un changement d'amortisseur/de plaquette non ajustable. La liste suivante est une liste de ces véhicules et des procédures pour le remplacement.

BUICK PARK AVENUE 1993-1996 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionnaires de plaquette
- Retirez le SCO. Elle est située sous le siège du chauffeur.
 - o Document Référence GM VSS20000025
- Retirez les actionnaires et installez G56718 Avant et un des Arrières suivant :
 - o G56707, G56726, G56903 ou G56906

BUICK SKYLARK 1992-1994 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les amortisseurs et les actionneurs de plaquette.
- Retirez le SCO. Elle est située derrière le panneau d'isolation de son, sur le côté droit.
 - o Document Référence GM VSS20000025
- Retirez les amortisseurs et les actionnaires. Installez G56719, G56720 avant et 69749 arrière.

CADILLAC DEVILLE 1991-1993 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionneurs de plaquette
 - o Document Référence GM VSS20000025 et Manuel d'entretien GM pour le système d'ajustement.
- Retirez les actionneurs et installez G56718 avant et un des Arrières suivant :
 - o G56707, G56726, G56903 ou G56906

CADILLAC ELDORADO 1991-1992 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur) ou SSV (Suspension sensible à la vitesse)

- Retirez les actionneurs de plaquette
 - o Document Référence GM VSS20000025 et Manuel d'entretien GM pour le système d'ajustement.
- Retirez les actionneurs de plaquette et installez G56717 Avant et G56704 Arrière.

CADILLAC SEVILLE 1991-1992 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur) ou SSV (Suspension sensible à la vitesse)

- Retirez les actionneurs de plaquette
 - o Document Référence GM VSS20000025 et Manuel d'entretien GM pour le système d'ajustement.
- Retirez les actionneurs de plaquette et installez G56717 Avant et G56704 Arrière

CHEVROLET CORVETTE 1990-1996 avec ERC (Contrôle électronique de la suspension)

- Retirez les actionneurs d'amortisseur
- Débranchez le module ERC. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les amortisseurs et installez 69811 ou 75811 Avant 69795 ou 75795 Arrière.

FORD PROBE 1989-1992 avec PRC (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionneurs de plaquette.
- Débranchez le module PRC. Il est situé sous le siège avant du passager.
- Retirez les plaquettes et installez G55600 Avant et G55601 Arrière.

FORD THUNDERBIRD TURBO COUPE 1987-1988 avec PRC (Suspension contrôlée par ordinateur)

Ford Thunderbird Turbo Coupe 1987-1988 avec PRC

- Retirez les actionneurs de plaquette et d'amortisseur.
- Débranchez le module PRC. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et les amortisseurs et installez G56504 Avant et 69709 Arrière.

MAZDA MX6 GT 1988-1992 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs de plaquette.Remove
- Débranchez le module RAS. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et installez G55600 Avant et G55601 Arrière.

CONVERSION DE LA SUSPENSION AJUSTABLE ÉLECTRONIQUE

MAZDA RX7 TURBO 1989-1990 et MAZDA RX7 GXL 1986-1988 avec RAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs de plaquette et d'amortisseur.
- Débranchez le module RAS. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et installez G55542 Avant et G51031 Arrière.

MAZDA 626 1988-1992 avec AAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs de plaquette.
- Débranchez le module AAS. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et installez G55600 Avant et G55601 Arrière.

MAZDA 929 1988-1989 avec AAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs de plaquette et d'amortisseur.
- Débranchez le module AAS. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et installez G55713 Avant et G51192 Arrière.

MAZDA 929 1990-1991 avec AAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs de plaquette et d'amortisseur.
- Débranchez le module AAS. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et installez G55716 Avant et G51192 Arrière.

MERCURY COUGAR XR7 1987-1988 avec PRC (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionneurs de plaquette et d'amortisseur.
- Débranchez le module PRC. Il est situé près de la région cargo.
- Retirez les plaquettes et les amortisseurs et installez G56504 Avant et 69709 Arrière.

MITSUBISHI MONTERO 1992-1996 avec AAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs d'amortisseurs.
- Débranchez le module. Il est situé près du panneau arrière gauche.
- Retirez les amortisseurs et installez G63782 ou 77782 Avant et G63781 ou 77781 Arrière.

NISSAN MAXIMA 1989-1994 avec SSN (Suspension sonar Nissan) II

- Retirez les actionneurs de plaquette.
- Débranchez le module SSN. Il est situé dans la console.
- Retirez les plaquettes et installez G55607, G55608 Avant et G44990 Arrière.

NISSAN PATHFINDER 1987-1995 avec AAS (Réglage automatique de la suspension)

- Retirez les actionneurs de plaquette.
- Débranchez l'interrupteur de contrôle. Il est situé dans la console.
- Retirez les amortisseurs et installez G63904 ou 77904 Avant et G63492 ou 77492 Arrière.

OLDSMOBILE ACHIEVA 1992-1994 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionneurs de plaquette et d'amortisseurs.
- Retirez le SCO. Il est situé derrière le panneau d'isolation de son, sur le côté droit.
 - o (Document Référence GM VSS20000025)
- Retirez les amortisseurs et les plaquettes et installez G56719, G56720 Avant et 69749 Arrière.

OLDSMOBILE NINETY EIGHT 1991-1996 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionneurs de plaquette
- Retirez le SCO. Il est situé sous le siège du chauffeur.
- Retirez les plaquettes et installez G56718 Avant et un des Arrières suivant : G56707, G56726, G56903 ou G56906

PONTIAC BONNEVILLE 1994-1999 avec SCO (Suspension contrôlée par ordinateur)

- Retirez les actionneurs de plaquette
- Retirez le SCO. Il est situé sous le siège du chauffeur.
- Retirez les plaquettes et installez G56718 Avant et un des Arrières suivant : G56707, G56726, G56903 ou G56906

TOYOTA SUPRA du mois de mars 1986-1995 avec SMET (Systèmes modulés électroniques Toyota)

- Retirez les actionneurs d'amortisseur.
- Débranchez le module SMET. Il est situé sous le tableau de bord.
- Retirez les amortisseurs et installez G51197 Avant et G51193 Arrière.

DISPOSITION DE VIEUX OU DÉFECTUEUX CHOCS ET DE CONTREFICHES DE GAS-PRESSURIZED

STOCKAGE DES AMORTISSEURS ET DES CONTREFICHES UTILISÉS

Des contrefiches utilisées et les chocs devraient être stockés de sorte que n'importe quelle fuite d'huile soit correctement rassemblée.

Ces récipients stockaient ce produit devraient être marqués "HUILE USÉE".

Des contrefiches utilisées et les chocs peuvent se crever pour réutiliser l'huile de choc ou en quelque sorte le conformé débarassé aux programmes de gens du pays ou d'état.

RÉUTILISATION DU CHOC ET DE L'HUILE DE CONTREFICHE

1. POUR VOTRE SÛRETÉ, TOUJOURS VERRES DE SÛRETÉ D'USAGE ET GANTS PROTECTEURS EN CREVANT DES CONTREFICHES ET DES CHOCS.
2. Montez solidement la contrefiche ou la choquez dans un vice en position horizontale. Assurez-vous que la tige de piston est entièrement prolongée avant de forer l'unité (fig. # 1).
3. Emploi d'un morceau de foret de 1/16"ou de 1/8", forez un trou dans un sens de haut en bas approximativement 1.0"du fond de la contrefiche ou le choquez (figue # 2). Il est important de couvrir le domaine où le trou est foré avec un essuie-main ou un certain type d'écran protecteur pour empêcher pulvériser le gas et le pétrole sur la pénétration initiale du morceau de foret.
4. Après que la pression de gaz soit libérée continuent de forer dans le cylindre intérieur de la contrefiche ou choquez l'unité, approximativement ½ "profondément. Trou forez deuxième ½ "près du dessus de l'unité.
5. Enlevez la contrefiche ou la choquez du vice et tenez-l'au-dessus d'un récipient pour rassembler la huile usée. Course de main l'unité pour purger complet l'huile du cylindre de l'unité (figue # 3).
6. Rassemblez toute la huile usée, faisant attention à ne pas mélanger cette huile à tout autre erte ou à ne pas refuser. Le magasin dans le POINT a reconnu des récipients marqués "HUILE USÉE".
7. Débarassez-vous de la contrefiche restante ou choquez le corps et les pièces internes selon les règlements de gens du pays ou d'état (e.g., recycleur en métal de chute).
8. Magasin, disposez, etou le transport a employé l'huile selon des règlements d'EPA et le programme de la huile usée de votre état.

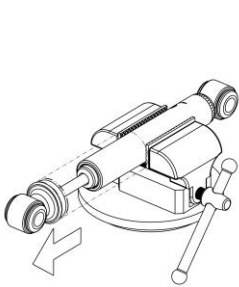


FIG. #1

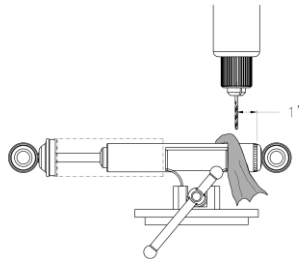


FIG. #2

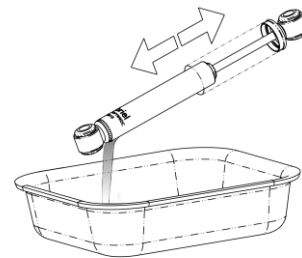


FIG. #3